MURTAL CLASSIC 2027

Offizielle Ausschreibung

Oldtimer-Rallye für Automobile & Motorräder · Pfingsten, 14. bis 16. Mai 2027

Herzlich willkommen zur Murtal Classic 2027! Die traditionsreiche Oldtimer-Rallye für historische Automobile und Motorräder findet seit 1999 statt und wird ab 2027 vom Murtal Classic Team veranstaltet – mit dem bewährten Spirit und viel Herz für historische Fahrzeuge.

1. Veranstalter

Veranstalter	Murtal Classic Team (Verein in Gründung), Hauptstraße 93, 8786 Rottenmann, Österreich
Organisation	Alexander Marcher
Kontakt	Tel. +43 660 50 45 506 · office@murtal-classic.net · www.murtal-classic.net
Unterstützung	Verein „Freunde Historischer Fahrzeuge“ (Obmann Josef „Pepe“ Kriebernegg, Gerd Kastner), Veranstalter der Murtal Classic von 1999 bis 2025

2. Termin und Charakter der Veranstaltung

Termin	Pfingstwochenende, Freitag 14. bis Sonntag 16. Mai 2027
Region	Murtal (Steiermark) und angrenzende Regionen
Wertungstage	zwei Wertungstage mit zahlreichen Sonderprüfungen

Die genauen Standorte und vieles mehr sind noch in Ausarbeitung und werden ehestmöglich bekanntgegeben. Der Veranstalter bemüht sich, an den Hauptstandorten der letzten 25 Jahre festzuhalten und die Veranstaltung mit ihren Wurzeln weiterzuführen.

Die Murtal Classic ist eine touristische Oldtimer-Ausfahrt mit Gleichmäßigkeitsprüfungen und keine Geschwindigkeitsveranstaltung. Gefahren wird auf öffentlichen Straßen bei uneingeschränktem Verkehr; die Straßenverkehrsordnung (StVO) ist jederzeit einzuhalten. Die vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten liegen unter 50 km/h.

3. Zugelassene Fahrzeuge und Klassen

Zugelassen sind historische Automobile und Motorräder (auch mit Beiwagen), die zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sind. Sportklassiker ab Baujahr 1980 sind ebenfalls willkommen. Die Einteilung erfolgt nach Epochen:

Automobile	Epoche I: bis Baujahr 1960 · Epoche II: bis 1970 · Epoche III: bis 1980 · Epoche IV: ab 1981
Motorräder	M1: bis Baujahr 1960 · M2: 1961–1997
Sonderwertungen	Damenwertung (Fahrerin am Steuer), Club- und Teamwertung (max. 4 Fahrzeuge), Young Generation Award

Der Veranstalter behält sich vor, Epochen bzw. Klassen bei zu geringer Beteiligung zusammenzulegen.

4. Teilnehmer und Voraussetzungen

- Ein Team besteht aus einem Fahrzeug, einer Fahrerin bzw. einem Fahrer sowie einer Beifahrerin bzw. einem Beifahrer (bei Motorrädern optional).
- Die Fahrerin bzw. der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Lenkberechtigung für das Fahrzeug sein.
- Das Fahrzeug muss behördlich zugelassen, haftpflichtversichert und verkehrssicher sein sowie über eine gültige Begutachtungsplakette (§ 57a KFG) verfügen. Probe- und Überstellungskennzeichen sind im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen möglich; für ausländische Teilnehmer gelten die Bestimmungen ihres Zulassungslandes.
- Bei der Ausgabe der Startunterlagen erfolgt eine technische Sichtprüfung. Diese entbindet die Teilnehmer nicht von ihrer Verantwortung für die Betriebs- und Verkehrssicherheit.
- Nicht zugelassen werden Fahrzeuge mit groben technischen Mängeln oder wissentlich falsch angegebenem Baujahr.

5. Nenngeld und Leistungen

Automobil	€ 495,– pro Team (Fahrer/in und Beifahrer/in)
Motorrad	€ 265,–
Mit Beiwagen	€ 495,– (Motorrad mit Beiwagen)
Teamwertung	Club- und Teamwertung: zusätzlich € 60,– pro Team (max. 4 Fahrzeuge), im Online-Formular buchbar

Im Nenngeld enthalten sind:

- Durchführungs- und Organisationskosten
- Startnummern, Rallyeschilder, Fahrtunterlagen und Roadbook
- Zeitnehmung und Auswertung
- Begrüßungsabend am Freitag
- Verpflegung an beiden Wertungstagen laut Programm
- Siegerehrung mit Abendessen
- Ehrenpreise für die Erstplatzierten jeder Klasse sowie ein Erinnerungsgeschenk für jedes Team

6. Nennung, Zahlung und Nennschluss

- Die Nennung erfolgt online unter www.murtal-classic.net/anmeldung oder mit dem Nennformular (PDF) per E-Mail an office@murtal-classic.net bzw. per Post an den Veranstalter.
- Nach Eingang der Nennung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung per E-Mail. Die Bankverbindung für die Überweisung des Nenngeldes wird mit der Anmeldebestätigung bekanntgegeben.
- Die Nennung ist erst mit Eingang des Nenngeldes gültig. Die Startplätze sind begrenzt und werden in der Reihenfolge des Zahlungseingangs vergeben.
- Ein per E-Mail übermitteltes Nennformular bzw. die Online-Nennung gilt als eigenhändig unterschrieben.

Nennschluss: Freitag, 30. April 2027 – oder früher, sobald das Starterfeld voll ist.

7. Rücktritt und Absage

Das Nenngeld gilt als Reuegeld und wird nur zurückerstattet, wenn die Nennung vom Veranstalter abgelehnt oder die Veranstaltung abgesagt wird. Kann ein Team nicht teilnehmen, kann nach Absprache mit dem Veranstalter ein Ersatzteam genannt werden. Muss die Veranstaltung aufgrund höherer Gewalt abgesagt werden, behält der Veranstalter ein Drittel des Nenngeldes zur Deckung bereits angefallener Kosten ein.

8. Wertung

Gewertet werden:

- Gleichmäßigkeit und Genauigkeit bei den Sonderprüfungen (Zeitmessung auf die Hundertstelsekunde genau)
- Geschicklichkeitsprüfungen
- Einhaltung der Zeit- und Passierkontrollen sowie der Startzeiten
- Korrektes Befahren der vorgegebenen Strecke laut Roadbook

Ergänzende Bestimmungen, die Durchführung der Sonderprüfungen und die Strafpunkteregelung werden im Roadbook bzw. bei der Fahrerbesprechung bekanntgegeben und sind verbindlich. Bei groben Verstößen gegen die StVO oder gefährlichem Fahrverhalten kann die Fahrtleitung Teams von der Wertung ausschließen. Die Entscheidungen der Fahrtleitung sind endgültig.

9. Haftungsausschluss

Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr und eigenes Risiko. Die Teilnehmer tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen bzw. ihrem Fahrzeug verursachten Personen- und Sachschäden. Der Veranstalter, seine Helfer und Funktionäre, die Gemeinden, Straßenerhalter sowie Partner und Sponsoren übernehmen keinerlei Haftung für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, soweit diese nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Mit der Abgabe der Nennung erkennen die Teilnehmer diesen Haftungsausschluss an.

Der Veranstalter ist berechtigt, die Veranstaltung zu verschieben, abzuändern oder abzusagen sowie Nennungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

10. Datenschutz, Foto- und Videoaufnahmen

Die mit der Nennung übermittelten Daten werden zur Organisation und Durchführung der Veranstaltung verarbeitet und gegebenenfalls an die Zeitnehmung weitergegeben. Namen, Fahrzeugdaten und Ergebnisse werden in Starter- und Ergebnislisten veröffentlicht. Während der Veranstaltung werden Fotos und Videos angefertigt, die zur Berichterstattung auf der Website, in sozialen Medien und in der Presse verwendet werden. Details siehe Datenschutzerklärung auf www.murtal-classic.net.

11. Vorläufiges Programm

Änderungen vorbehalten – genaue Orte und Zeiten folgen mit der Route und im Roadbook.

Freitag, 14. Mai 2027

ab 14:00 Uhr	Ausgabe der Startunterlagen und technische Abnahme
ab 19:00 Uhr	Begrüßungsabend mit gemütlichem Beisammensein

Samstag, 15. Mai 2027

ab 07:30 Uhr	Frühstück und Ausgabe restlicher Startunterlagen
08:30 Uhr	Fahrerbesprechung
ab 09:01 Uhr	Start des 1. Wertungstages laut Roadbook
Abend	Oldtimer-Abend mit Musik und Kulinarik

Sonntag, 16. Mai 2027 (Pfingstsonntag)

ab 08:00 Uhr	Frühstück
ab 09:01 Uhr	Start des 2. Wertungstages laut Roadbook
Nachmittag	Zieleinfahrt und Präsentation der Fahrzeuge
Abend	Siegerehrung mit Abendessen und Ehrenpreisen

12. Schlussbestimmungen

Der Veranstalter behält sich vor, diese Ausschreibung zu ergänzen oder abzuändern; Änderungen werden auf www.murtal-classic.net und per E-Mail bekanntgegeben. Es gilt österreichisches Recht.

Stand: Oktober 2026 · Das Murtal Classic Team freut sich auf Ihre Teilnahme!